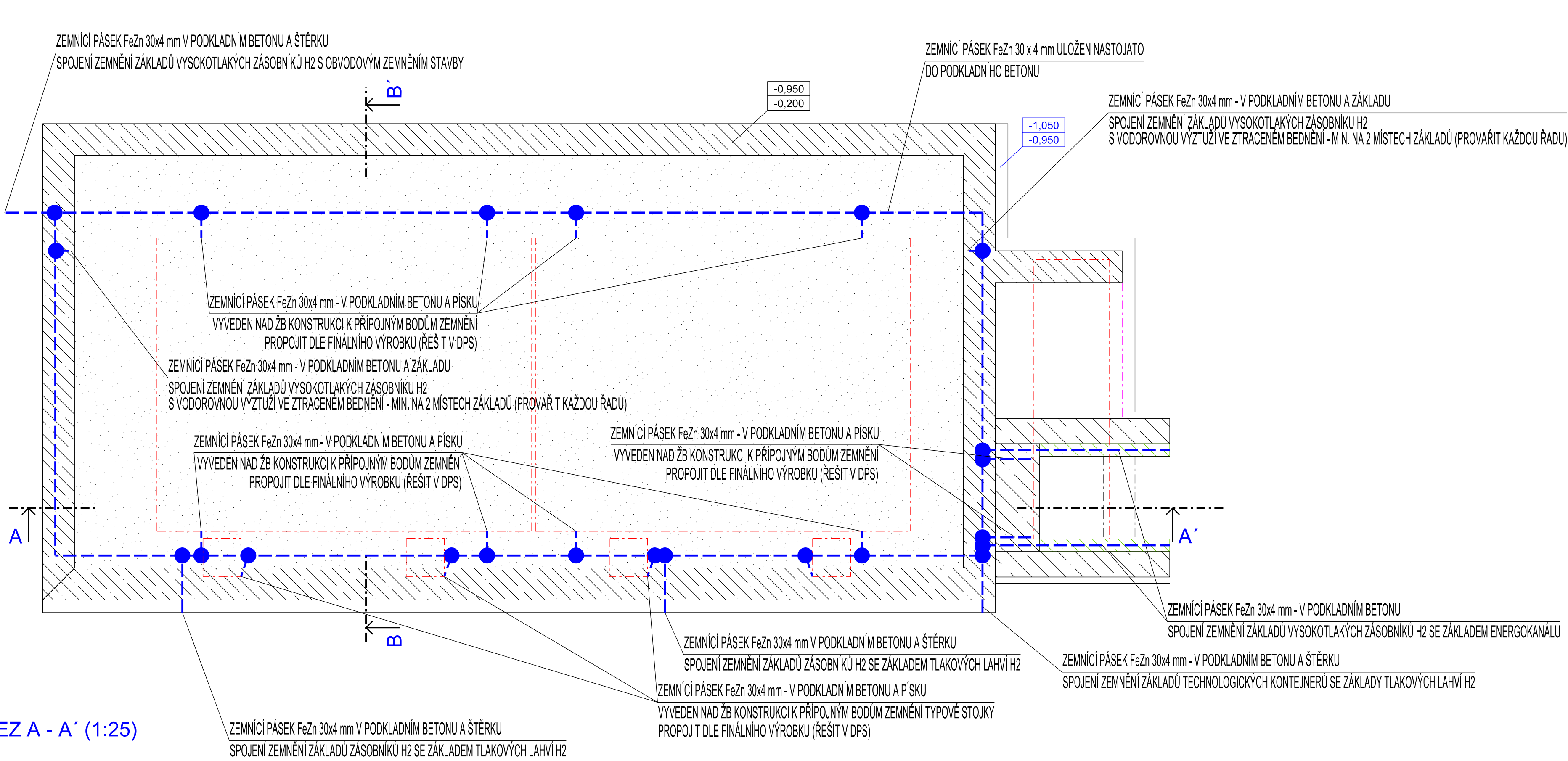
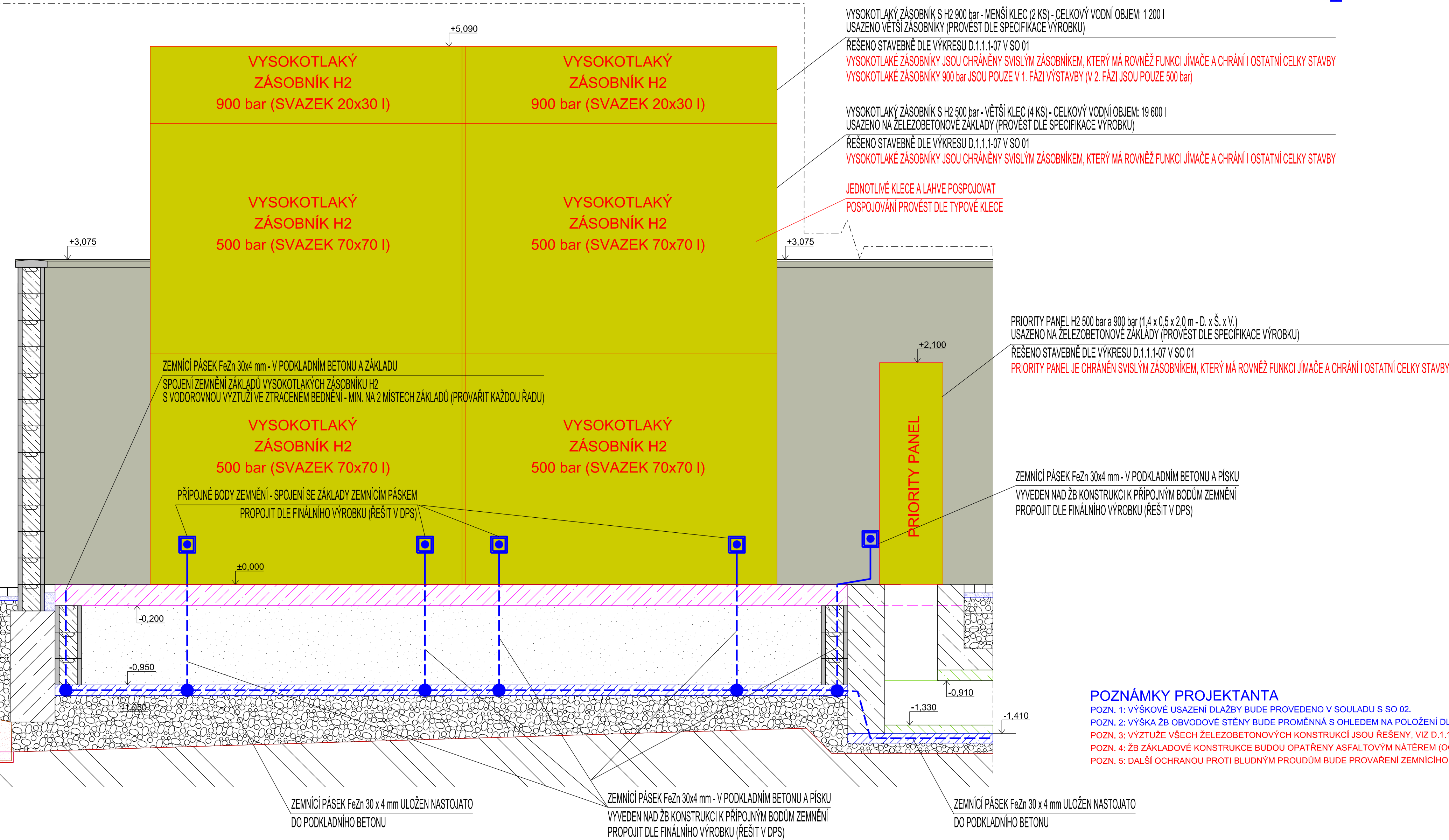


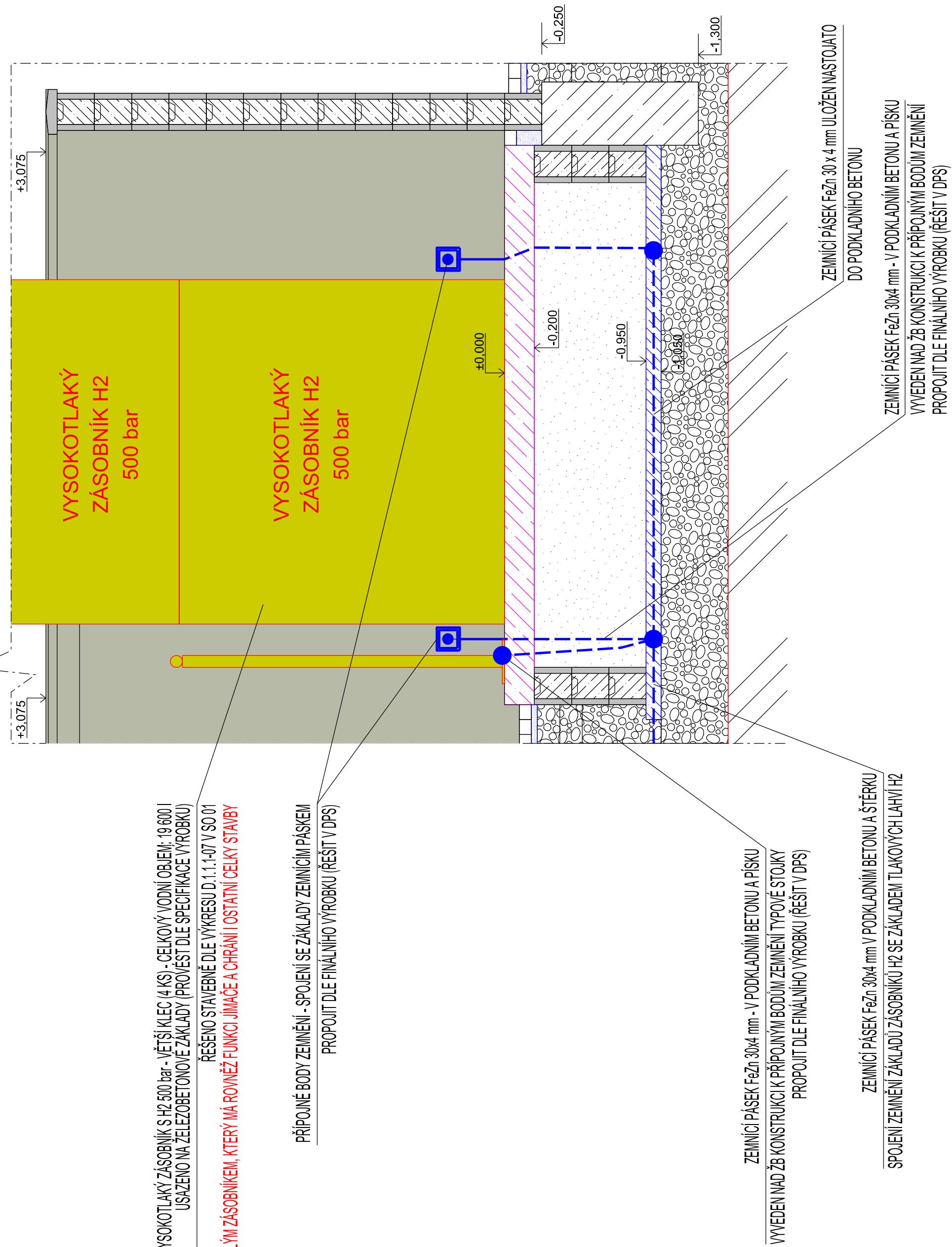
ZÁKLADY VYSOKOTLAKÉHO ZÁSOBNÍKU H2 (1:25)



ŘEZ A - A' (1:25)



ŘEZ B - B' (1:25)



POZNÁMKY OBECNĚ

- KRYCÍ MRŠŤKY UPEVNIT ŠROUBY S VĚJÍRKOVÝMI PODLOŽKAMI
- SVÁRY NA POVRCHU NATŘÍT GUMOASFALTEM
- SVÁRY V ZEMI NATŘENY ASFALTOVÝM LAKEM, OBALENY JUTOU A ZALITÝ ASFALTEM
- PŘECHODY VODIVÝCH SPOJŮ U ZEMĚ IZOLOVAT VE SMYSLU ČSN 33 2000-5-54, ED.3.
- NUTNO PROPOJIT S OBVODOVÝM UZEMNĚNÍM, VIZ VÝKRES
- SVOODY OZNAČIT POŘADOVÝM ČÍSLEM A SYMBOLEM NAPOJENÍ
- PROVEŠT PROPOJENÍ ZEMNÍČHO PÁSKU V ZÁKLADECH S PŘÍPOJNÝMI MÍSTY VYSOKOTLAKÝCH ZÁSOBNÍKŮ (MIN. 2KS NA KLEC)
- VODIVÉ PŘEDMĚTY POSPOJOVAT A ZEMNIT
- PRO POSPOJOVÁNÍ VYUŽÍT ZÁKLADNÍ OCELOVÝ RÁM
- PRŮVĚTRNÍKY POSPOJOVAT VODIČI CY 6mm2
- HODNOTA OBVODOVÉHO UZEMNĚNÍ: VE SMYSLU ČSN EN 62305-3 ED. 2 U STAVEB, KDE SE VYSKYTUJÍ VÝBUŠNĚ SMĚSI A VÝBUŠNĚ SMĚSI-V NAŠEM PŘÍPADĚ VODIK (ZÓNA 2), MĚL BY BÝT ZEMNÍ ODPOR CO MOŽNÁ NEJMENŠÍ, AVŠAK NE VĚTŠÍ NEŽ 10ohm, TN-S (ČSN 33 2000-3): max5ohm, POKUD JE V RE PROUDOVÝ CHRÁŇÍČ max. 10ohm.

POZOR !!!
PO KONEČNÉ MONTÁŽI NA MÍSTĚ, PROVEŠT DOTAŽENÍ VŠECH PRŮCHODEK !!!

ZÁŘÁZENÍ OBJEKTU
HROMOSVODOVÁ OCHRANA LPS I, VČETNĚ SPD TYPU 1(200kA)
KOORDINOVANÁ OCHRANA SPD TYPU 2 A 3 VE TŘÍDĚ LPS I.

$\pm 0,000 = 217,800 \text{ m.n.m.b.p.s}$

Místo stavby :	OSTRAVA		k.ú.: SLEZSKÁ OSTRAVA		
Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ				
Vypracoval : Ing. L. Kolder	Odpovědný projektant : Ing. P. Daněk	Manuál projektu : Ing. S. Kapec			
Stavebník :	Dopravní podnik Ostrava a.s.				
Soubor :	ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 04 - UZEMNĚNÍ STAVBY			Stupeň : SP	Měřítko : 1:25
Výkres :	UZEMNĚNÍ VYSOKOTLAKÝCH ZÁSOBNÍKŮ A PRIORITY PANELU			Podst. A4 : g	Výkres č. : D.1.4-06
				Datum : 7/2021	
				Arch. č. : A1139	

POZNÁMKY PROJEKTANTA

- POZN. 1: VÝŠKOVÉ USAZENÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENO V SOULADU S SO 02.
POZN. 2: VÝŠKA ŽB OBVODOVÉ STĚNY BUDE PROMĚNNÁ S OHLEDEM NA POLOŽENÍ DLAŽBY (MIN. VÝŠKA 3 m).
POZN. 3: VÝŽITÍ VŠECH ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ŘEŠENY, VIZ D.1.1.2.
POZN. 4: ŽB ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY ASFALTOVÝM NATĚREM (OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM).
POZN. 5: DALŠÍ OCHRANOU PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVAŘENÍ ZEMNÍČHO PÁSKU S VÝŽITÍ.